

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 9 marzo 2023

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>

1. *Approvazione verbale Giunta Sportiva del 12 gennaio 2023*

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato con la modifica richiesta dal Pres. De Rose.
omissis ...

2. *Comunicazione del Presidente*

Il Presidente Sticchi Damiani informa la Giunta che il Presidente FIA Ben Sulayem ha perso prematuramente uno dei suoi figli e che si è premurato di inviare un messaggio di cordoglio e di vicinanza. Sticchi Damiani commemora anche i due Presidenti di Automobile Club che si sono spenti ultimamente: Innocenzo De Sanctis (AC Rieti) e Mauro Maulu (AC Oristano) che hanno dato tanto allo sport automobilistico.

Relativamente alla nuova composizione dell'organizzazione FIA, prima di dare la parola al Dr. Luigi Cino per l'illustrazione nel dettaglio, mette in evidenza il fatto che Valerio Iachizzi, per le capacità dimostrate nella gestione del Campionato F.3 Regional, è stato nominato in FIA Segretario Generale per lo sport ed i servizi ai Clubs sportivi.

Il Presidente rappresenta l'importanza della nomina in FIA di un nostro valente giovane e la Giunta plaude all'incarico e gli augura buon lavoro.

Il Presidente informa inoltre che nell'organizzazione della DSA continueranno la collaborazione con Marco Ferrari, nonostante aver maturato la pensione in ACI, le Sig.re Luisa Paoloni e Mirella Fanti Saltini.

La Giunta prende atto e ringrazia le presenti per la loro disponibilità.

Relativamente alla questione ASI, il Presidente ritiene di condividere con la Giunta la lettera da lui inviata a tutti i Presidenti degli AA.CC. nella quale viene evidenziato che il Prof Scuro, presumibile prossimo Presidente di ASI, ha presentato un emendamento attraverso il Senatore Stefano Corti per mettere a gara la gestione del PRA. L'emendamento è stato in piedi per 20 giorni poi è stato ritirato. Nonostante l'attacco ad ACI, Sticchi ribadisce il fatto che non ha nessuna intenzione di entrare in concorrenza con l'ASI – creata da ACI e alla quale è iscritto come collezionista da 40 anni - questo anche se il decreto Mattioli ha dato ad ASI un potere non giuridicamente corretto. Ora bisogna solo vigilare sulla messa in pratica di quanto deciso dal Consiglio di Stato relativamente alle media imposta di 40 Km/h per tutta la durata della manifestazione di regolarità organizzate da ASI.

Il Presidente relaziona la Giunta circa la lettera aperta al Sindaco di Roma Gualtieri che è stata pubblicata su molte testate giornalistiche nella quale, relativamente alla decisione di vietare l'ingresso della auto storiche inquinanti nella fascia verde dal 25 febbraio, ritiene importante distinguere le auto vecchie da quelle storiche inserite nella "lista di salvaguardia" stilata da ACI per definire quei modelli di auto che per rarità (individuata con certezza dal numero di veicoli ancora iscritti al Pra), caratteristiche tecnologiche, design ed innovazione possiedono le qualità per essere



Automobile Club d'Italia

SPORT

considerate di interesse storico e collezionistico. Queste rappresentano il 20% delle vetture storiche in circolazione, mentre il restante 80% di quelle che possiedono il Certificato di Rilevanza Storica rilasciato da ASI sono da considerarsi “vecchie”, magari da rottamare e quindi inquinanti.

Il Presidente dà la parola a **Luigi Cino** che relaziona alla Giunta sulla nuova composizione degli Organismi FIA.

Concluse le Comunicazioni del Presidente, si passa alla discussione relativa ai

3. **Provvedimenti Amministrativi**

a) SIAS Consuntivo 2022

La **Giunta Sportiva, tenuto conto** che SIAS S.p.A. è una società in house providing di ACI; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e SIAS S.p.A.; **vista** la propria Deliberazione n.72/2021 adottata in data 9 novembre 2021 con cui è stato approvato il Piano di attività ed il budget 2022 presentati dalla SIAS S.p.A.; **tenuto conto** della Deliberazione n.31/2022 con cui la Giunta medesima, nella riunione del 12 aprile 2022, ha preso atto del parere positivo espresso dall’advisor Arthur D. Little circa la congruità dei servizi svolti da SIAS S.p.A. per conto di ACI, confermando l’approvazione del budget 2022; **preso atto** che non è stata più necessaria la variazione del bilancio richiesta da SIAS SpA con nota del 27 luglio 2022; **considerato** che il bilancio è stato redatto in forma definitiva dopo il cambio del Direttore Generale della SIAS SpA e dopo l’acquisizione di ulteriori elementi che hanno permesso di azzerare le perdite inizialmente previste; **visto** l’art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE N. 22/2023

di **approvare** il bilancio consuntivo definitivo della società SIAS S.p.A. e di trasmettere il documento all’approvazione del Consiglio Generale ACI.

b) Budget GP F.1 Imola 2023

L’approvazione del budget in oggetto viene rimandata alla prossima riunione della Giunta dal momento che non sono ancora in possesso di DSA tutti gli elementi necessari.

c) Extreme 2022 – rendicontazione AC Sassari

La **Giunta Sportiva, visto** che nel maggio 2022 è stata approvata una convenzione tra ACI ed AC Sassari per l’organizzazione della gara di Campionato del Mondo Extreme denominata Extreme Island X Prix del 5 luglio 2022; **considerato** che AC Sassari ha stipulato il necessario contratto con la società XE LTD, promotore del mondiale Extreme; **considerato** che il 12 dicembre 2022 la Regione Sardegna, con legge regionale n.22 art. 10 comma 3, ha stanziato euro 4.600.000 per gli anni 2021 e 2022 per il Rally Italia Sardegna e per l’Extreme; **considerato** che ci sono a disposizione 2.300.000 per le due gare; **vista** la Deliberazione n.57/2022 del 20 dicembre 2022 adottata dal Presidente Sticchi Damiani in via d’urgenza con cui è stata assegnata all’AC Sassari la somma di euro 700.000; **preso atto** della rendicontazione presentata dall’ACI di Sassari; **tenuto conto** che la somma viene garantita dall’introito generato dalla Legge regionale relativa allo svolgimento del Rally Italia Sardegna e dell’Extreme per gli anni 2021 e 2022; **visto** l’art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; **adotta** la seguente



DELIBERAZIONE n° 23/2023

di approvare la corresponsione della somma di euro 270.000 a completamento della cifra richiesta per l'organizzazione dell'Extreme Island X Prix del 5 luglio 2022.

d) Trasferimento fondi ACIStorico

Nel budget 2023 è stata prevista, come di consuetudine, l'attività Promozionale per l'ACI Storico; è stato successivamente stabilito che l'attività verrà gestita anche economicamente dalla Direzione Educazione Stradale, Mobilità e Turismo. L'attività del Club ACIStorico comprendeva: il supporto allo sviluppo del Club ACI Storico anche attraverso la partecipazione ai principali eventi italiani del settore delle auto storiche quali il Festival ACI Storico – Monza, la Rievocazione storica del Mugello; il Festival ACI Storico – Pergusa, il Concorso di eleganza di Trieste, il Reb Concours – Roma, la Coppa d'oro delle Dolomiti, la Milano Autoclassica, la Targa Florio Classica, la Auto e Moto Storiche – Bologna; l'attività di segreteria del Club con la gestione dei rapporti con i soci e l'invio del materiale che verrà sviluppato per i Club affiliati e gli A.A.C.C.; l'iniziativa legata ai borghi più belli d'Italia definita "Ruote nella Storia", con il coinvolgimento di alcuni A.A.C.C. provinciali, si tratta di un raduno di auto d'epoca rivolto ai soci del Club ACI Storico che nel 2022 ha visto impegnati più di 60 A.A.C.C.; la realizzazione di una trasmissione dedicata al Club ACI Storico di circa 20 puntate settimanali della durata di 30'.

La Giunta Sportiva, tenuto conto che l'attività relativa al programma ACIStorico verrà gestita anche economicamente nella stagione sportiva 2023 dalla Direzione Educazione Stradale, Mobilità e Turismo; **visto** il parere favorevole della suddetta Direzione e dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio; **tenuto conto** che si rende necessario lo spostamento del budget di Euro 1.000.000,00 per l'attività di ACI Storico e di Euro 158.000,00 per i costi fissi di ACI Sport da imputare all'attività in questione; **tenuto conto** che l'ammontare dell'importo da portare in diminuzione della Direzione per lo Sport è pertanto di Euro 1.158.000,00; **visto** l'art. 9.3 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE N. 24/2023

di autorizzare lo spostamento della somma di Euro 1.000.000,00 per l'attività di ACI Storico e di Euro 158.000,00 per i costi fissi di ACI Sport da imputare alla suddetta attività e conseguentemente di portare in diminuzione dal budget 2023 della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali l'importo di Euro 1.158.000,00.

e) Rally di Sardegna – Fattura Diritti FIA

La Giunta Sportiva, tenuto conto che il Rally Italia Sardegna costituisce la sesta prova del calendario 2023 del Campionato del Mondo Rally (WRC); **tenuto conto** che l'importo di 348.000,00 IVA esente da pagare alla FIA per la suddetta iscrizione al WRC deve essere approvato dalla Giunta Sportiva per competenza; **visto** l'art. 9.3 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE N. 25/2023

di autorizzare il pagamento di euro 348.000 per l'iscrizione a calendario FIA del Rally Italia Sardegna 2023.

L'importo di € 348.000,00 IVA compresa verrà contabilizzato sul conto di costo 410715001 *Iscrizioni a competizioni* – del budget di gestione assegnato per l'anno 2023 alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, WBS A-308-01-05-2011.

f) Contributo AC Macerata



Automobile Club d'Italia

SPORT

Anche quest'anno l'AC di Macerata chiede un supporto alla sua attività sportiva per organizzazione del "32° Trofeo Scarfiotti Sarnano Sassotetto", dato il permanere delle difficoltà di cui il territorio ancora risente per gli effetti del terremoto, anche se sono passati ormai sei anni. La **Giunta non approva** l'assegnazione all'AC Macerata del contributo richiesto, ritenendo che non sussistano più le condizioni di grave difficoltà derivate dal terremoto del 2016 e visto anche l'attuale situazione economica di ACI che impone di limitare il più possibile l'erogazione di contributi.

g) Contributo AC Treviso

L'AC di Treviso fa richiesta, ai sensi dell'art. 2 lett. D e art. 3.1 lettera C del Regolamento dei provvedimenti attributivi di vantaggi economici per lo Sport Automobilistico, di un contributo pari a € 10.000 per la migliore riuscita degli eventi sportivi promossi e organizzati nel 2023 dall'Automobile Club presieduto da Michele Beni. Nello specifico la gara di Velocità in salita Vittorio Veneto Cansiglio e la gara di regolarità Marca Trevigiana valida per il CIREAS dei quali allega i relativi piano finanziari.

La **Giunta non accoglie** la richiesta di contributo avanzata dall'AC Treviso dal momento che ciò non rientra nei compiti della Federazione che non può offrire sostegno agli AC organizzatori se non in casi estremamente gravi anche per non creare situazioni di disparità con gli altri organizzatori.

h) Autorizzazione nuova gara appalto polizza RC Organizzatori

la **Giunta Sportiva, visto** che la disciplina in materia di assicurazione prevista dal Codice delle Assicurazioni, ed in specie il combinato disposto degli artt. 124 e 128 del D.Lgs 209/2005, stabilisce che le competizioni sportive di qualsiasi genere debbano essere coperte da una polizza per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore con i massimali minimi di legge; **visto** che gli Organi Sportivi hanno condiviso il principio di tutelare i propri tesserati con garanzie assicurative per la copertura dei rischi suddetti, attraverso una polizza unica di copertura obbligatoria della Responsabilità Civile derivante dalla circolazione dei veicoli, rispondente ai requisiti minimi previsti dalla legislazione italiana; **considerato** che a tale polizza ciascun organizzatore deve aderire, fermo restando la possibilità di aggiungere polizze integrative, anche con altre compagnie assicurative; **visto** che attualmente il servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche è affidato alla Società di Assicurazioni Allianz S.p.A.; **considerato** che il contratto con la Società di cui sopra scadrà il 30 dicembre 2023; **visto** il decreto legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i., recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e visti gli articoli 12, 14 e 16 del Regolamento di Organizzazione dell'ACI; **visto** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 Codice degli Appalti pubblici, dei Servizi e delle Forniture e dei relativi decreti attuativi ed in conformità alle indicazioni contenute nelle Linee Guida dell'ANAC; **visto** il Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017; **visto** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente adottato ai sensi dell'art. 13 lett. i) ed o) del DPR 419/1999; **visto** il Regolamento delle procedure negoziali dell'Ente adottato con Determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21/11/2012; **visti** gli artt. 9.3 lett.o) e 39.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 26/2023

di indire l'espletamento di una procedura aperta per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche con i dettagli indicati nella tabella



allegata anche in caso di unico offerente. L'appalto sarà aggiudicato in base all'offerta economicamente più vantaggiosa, in base all'Art. 95 commi 1 e 2 del decreto legislativo sopra citato, con i requisiti integrativi ritenuti idonei dalla DSA; il premio annuo complessivo presunto, sulla scorta delle precedenti aggiudicazioni risultando nella sostanza invariato il numero di gare assicurato, ammonta ad € 2.700.000,00.

Il contratto avrà, visto il disposto dell'art.170 bis del codice delle assicurazioni private, , la durata di un anno con decorrenza 31 dicembre 2023 con opzione, attesa la indubbia utilità per l'assicurato di fidelizzazione della compagnia affidataria in ragione della complessità delle operazioni di gestione dei sinistri, di rinnovo di un ulteriore anno che dovrà essere comunicata all'assicuratore entro il termine del 30/06/2024. L'importo complessivo dell'appalto, compreso l'eventuale rinnovo è determinato presuntivamente in € 6.480.000,00, con una spesa annua di € 2.700.000,00 salvo il quinto d'obbligo ex art.106 n.12 D.Legls.5072016.

La pubblicazione del bando, espletato l'iter del caso, verrà effettuata come previsto dalle disposizioni normative in materia di pubblicità delle gare ai sensi degli articoli 70, 71 e 98 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50.

i) Polizza GP F.1 Monza 2023

La **Giunta Sportiva**, **vista** l'iscrizione nel Calendario di Formula 1, la Tappa del Campionato Mondiale da tenersi a Monza nelle date del primo al tre settembre 2023; **tenuto conto** dell'Art. 13.1 del Regolamento Sportivo di F1, stabilito dalla FIA, in cui si ribadisce l'obbligo per l'organizzatore di fornire adeguata copertura assicurativa; **tenuto conto** che, l'Organizzatore, deve stipulare l'assicurazione di Responsabilità Civile completa a costo zero per FOML per un importo non inferiore a 100 Milioni di dollari e alle condizioni approvate da FOML a copertura di lesioni personali o mortali di qualsiasi persona collegata a Formula One World Championship Limited (*FOWC*), Formula One Management Limited, Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited, FIA-Federation International de l'Automobile, Formula One Hospitality and Event Services Limited, Formula One Marketing Limited; Formula Motorsport Limited, dei Concorrenti, dei piloti, degli ospiti, degli Ufficiali di Gara, dei Medici e di tutte le persone che frequentano il Paddock Club o il circuito; considerato una copia autenticata di tale polizza, che evidenzia tale copertura assicurativa, deve essere fornita dal Promotore a FOML con giorni di anticipo prima dell'inizio della Gara. La polizza è da intendersi stipulata per conto e nell'interesse, in qualità di ASSICURATI, di: Automobile Club d'Italia (ACI), Formula One World Championship Limited (*FOWC*), Formula One Management Limited, Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited, Formula One Hospitality and Event Services Limited, Formula One Marketing Limited, Formula Motorsport Limited, Formula One Research, Engineering and Development Limited, Formula One Digital Media Limited, Fédération Internationale de l'Automobile (*FIA*), tutti gli Sponsors, i Concorrenti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona o soggetto ammesso alla gara ed in possesso di licenza di concorrente), i Piloti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona che guida una macchina nella gara ed è in possesso di licenza di pilota FIA), Tutti i dirigenti, funzionari, impiegati, agenti, appaltatori e affiliati ad uno dei soggetti di cui sopra (Affiliati significa tutte le imprese controllate, controllanti e altre imprese figlie di ciascuna azienda o società) e chiunque sia coinvolto nell'organizzazione della Manifestazione ivi compresi gli eventi di supporto in tutte le sedi utilizzate (inclusi ma non solo, gli ufficiali di gara, i commissari di pista e lo staff medico di soccorso), e il proprietario della terra, del circuito e il gestore del circuito; **considerato** il coinvolgimento di SIAS che fornirà ad ACI i servizi necessari a promuovere ed organizzare la gara prevista a MONZA dal 01 al 03 settembre 2023 e che



SIAS deve pertanto essere incluso fra i co-assicurati; **considerato** il fatto che la copertura assicurativa del GP F1 è esclusa dal contratto con Allianz per la Responsabilità Civile degli Organizzatori, occorre individuare una società di assicurazioni che risponda ai requisiti molto stringenti previsti dal promotore (FOML) e (FOWC); **visto** che, al fine di garantire il principio di economicità, di rotazione, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, concorsualità, correttezza e rotazione, e considerati gli elementi di novità del rischio da assicurarsi richiesti dalla check list inviata dal promoter ed in allegato al presente appunto, è necessario svolgere una breve indagine di mercato, a mezzo avviso da pubblicare, per 10 giorni, sul sito istituzionale dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, e sul sito della Federazione Sportiva, anche in lingua inglese, finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse da parte di società assicurative aventi i requisiti richiesti per il conseguente invito delle stesse a partecipare alla procedura negoziata con l'aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016. Attesa che la procedura di aggiudicazione è al prezzo più basso si ritiene congruo utilizzare la base d'asta utilizzata nella precedente procedura per l'affidamento della Polizza per la Manifestazione di Monza 2022 con importo determinato da: base d'asta pari ad € 210.000,00 oltre IVA, più il quinto d'obbligo, pari a € 42.000,00, ai sensi dell'art. 106, comma 12; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 27/2023

di autorizzare l'effettuazione di una procedura negoziata per l'individuazione della compagnia di assicurazione secondo il codice degli appalti anche in caso di unico offerente ed in assenza di offerte a procedere con l'affidamento all'assicuratore utilizzato dalla F1 vista l'assoluta peculiarità della polizza pretesa da F1, per la manifestazione sportiva "FORMULA 1 PIRELLI GRAN PREMIO D'ITALIA 2023." in programma presso l'Autodromo di Monza dal 1 al 3 settembre 2023, con durata di garanzia dal 17 agosto al 10 settembre 2023 (entrambe le date incluse), per importo base d'asta pari ad € 210.000,00 oltre IVA e salvo il quinto d'obbligo pari a € 42.000,00, ai sensi dell'art. 106, comma 12.

J) Richiesta fondi Campionato Regionale Sardegna

La Giunta **non accoglie** la richiesta del Fiduciario Regionale della Sardegna dal momento che, come già comunicatogli, la DSA non ha potuto reperire fondi da assegnare ai Campionati Regionali nel 2022 e neppure per il 2023.

Si passa all'esame delle proposte regolamentari.

4.Regolamentazione 2023

Le proposte delle varie discipline vengono illustrate dai presidenti delle Commissioni, collegati in videoconferenza.

Particolare attenzione viene riservata soprattutto alla questione della irreperibilità dei serbatoi di sicurezza da montare sulle vetture partecipanti alle gare in circuito, il salita, nei rally e negli slalom e la cui proroga all'obbligatorietà era stata fissata dalla Giunta Sportiva al 19 marzo 2023.

A conclusione:

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2022, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2023; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle



Automobile Club d'Italia

SPORT

decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2023; **esaminare** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. D) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 28/2023

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2023 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. D) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni:

A) VELOCITA' IN CIRCUITO

Street legal

La Commissione Velocità in Circuito ha presentato due nuovi regolamenti relativi all'attività pre-agonistica definita "Street Legal" in cui si distingue l'attività racing, che prevede l'utilizzo anche di vetture in assetto racing, e l'attività road in cui si possono utilizzare esclusivamente vetture di serie. Nei regolamenti è specificato che tutti i partecipanti devono avere una licenza ACISport almeno di grado Entry Level; che in tutte le manifestazioni devono essere presenti un Direttore di Gara ed un Istruttore della Scuola Federale. La **Giunta approva** l'impianto generale dei regolamenti ma raccomanda di specificare che l'eventuale rilevazione dei tempi nelle gare Street Legal Road non porta alla redazione di una classifica ma viene fatta per sola conoscenza del conduttore.

Regolamento F4

La **Giunta approva** il Regolamento in oggetto presentato dalla Commissione.

B) QUESTIONE SERBATOI

Sono pervenute alla DSA numerose segnalazioni circa la difficoltà a reperire sul mercato i nuovi serbatoi di sicurezza in tempi brevi.

La **Giunta**, dopo una attenta analisi delle gare a breve in programma, del numero dei partecipanti e degli aspetti tecnici legati alla tipologie di vetture partecipanti, per favorire il regolare avvio dei Campionati di Velocità in Salita e Slalom e per facilitare la programmazione dell'adeguamento delle vetture alle nuove norme, decide di prorogare al 30 giugno 2023 solamente per le gare Slalom e in Salita l'entrata in vigore dell'obbligo dell'utilizzo del serbatoio di sicurezza purché i concorrenti, al momento delle verifiche ante gare, esibiscano un regolare buono d'ordine che dimostri che sono in attesa della consegna del serbatoio ordinato. Da mandato alla Segreteria comunque di monitorare l'andamento delle consegne dei serbatoi.

C) VELOCITA' IN SALITA

E2SS

L'Area Tecnica ha esaminato, su richiesta della Commissione, l'attuale situazione e ha comunicato che rientrano tra le vetture E2SS, nel rispetto delle prescrizioni dell'All J, le seguenti vetture:

- F3
- Wolf
- Formula Gloria C8

La **Giunta conferma** che tutte le altre vetture rientrano nel nuovo gruppo TMSS e non sono ammesse in Salita.

CIVM Junior

Rogano informa la Giunta che attualmente non sono disponibili pneumatici per le vetture Wolf che sono quelle ammesse nel Campionato in questione e non è possibile utilizzare altri pneumatici da pista. E' necessario mantenere l'uniformità degli pneumatici ma, allo stato dei fatti, l'unica società



Automobile Club d'Italia

SPORT

che ancora deve dare una risposta chiara in merito alla disponibilità è la Hankook; una risposta affermativa permetterebbe di svolgere il Campionato anche se con un numero inferiore di gare. Diversamente il Promotore chiederà alla Giunta il rinvio del Campionato al prossimo anno.

Pneumatici Racing Start

La Giunta stabilisce che si rispetti la norma relativa agli pneumatici pubblicata nel 2022, dal momento che anche per quest'anno ci sono problemi di approvvigionamento.

Vetture TCR – pneumatici

Dal momento che non è stata effettuata una gara d'appalto per la monogomma delle vetture in assetto TCR nella Salita, **la Giunta stabilisce** che si possa correre con gomme libere.

Tassa iscrizione gara Trento-Bondone

La Giunta, in considerazione della lunghezza della gara, accoglie la richiesta di aumentare di euro 20 tutte le tasse d'iscrizione.

TCR

La licenza è stata concessa dal promotore del TCR per le gare in Salita purché i regolamenti rispecchino totalmente quello originale. Al riguardo **la Giunta sottolinea la necessità** di predisporre adeguati controlli sui campi di gara aumentando il numero dei Commissari Tecnici e acquistando l'attrezzatura necessaria.

La Giunta stabilisce di richiedere a Berlinghini il software utile ad effettuare i controlli sulle centraline elettroniche ed inoltre chiede che alle gare sia inviato sempre Riccardo Villa come componente dello staff dei CT.

C) RALLY

Coppa 4WD

La Commissione propone di inserire anche le vetture di classe R1T Naz. 4X4 e classe Rally 3 nelle Coppe Aci Sport 4 WD già presenti nell'ambito del CIRA e del CIRT, così da raggruppare in una Coppa Aci Sport tutte le vetture a 4 ruote motrici di prestazioni simili.

La Giunta approva.

Richiesta Brazzoli

La Commissione Rally si è espressa favorevolmente rispetto alla richiesta del pilota Enrico Brazzoli di partecipare al CIRP 2023; chiede il pare della Giunta in base all'art. 9.2RDS CIAR SPARCO 2023.

La Giunta accoglie la richiesta del pilota.

Richiesta Tonso

E' pervenuta una richiesta da parte del Pilota Massimiliano Tonso, licenziato Monegasco, relativa alla possibilità di acquisire punteggio nel CIRT 2023.

Sulla base dell'art. 4 RDS CIRT 2023, i piloti non in possesso di licenza ACI o Fams possono avanzare richiesta che va valutata caso per caso, pertanto la Commissione, pur essendo favorevole, ha sottoposto la questione alla Giunta.

La Giunta accoglie la richiesta.

E) AUTOSTORICHE

Applicazione barre longitudinali

La Commissione, in attuazione di una decisione della Giunta Sportiva dell'ottobre 2022, presenta la norma per l'applicazione delle basse longitudinali sulle vetture Sport del IV raggruppamento già sottoposta al controllo dell'Area Tecnica; la modifica andrà in vigore dal 1 gennaio 2024.



Automobile Club d'Italia

SPORT

La **Giunta approva.**

Reclamo Rapisarda

Il pilota reclama il diritto ad essere inserito nella classifica finale del CIREAS 2022 ritenendo di essere stato danneggiato dalla cancellazione da parte dell'Organizzatore della Coppa Gaia, ultima gara del girone Sud.

La Commissione ritiene che la richiesta non debba essere accolta in quanto nel girone Sud si sono svolte regolarmente altre due gare alle quali hanno partecipato numerosi piloti che verrebbero penalizzati.

La **Giunta non accoglie** la richiesta di Rapisarda anche perché questi non ha impugnato le classifiche del CIREAS pubblicate sul sito federale e peraltro la cancellazione di una gara è un fatto estraneo alle dinamiche federali avendo l'Organizzatore annullato di propria istanza la gara di cui sopra.

Rally Autostoriche

La Commissione presenta, al fine di meglio precisare le norme pubblicate, alcune richieste di modifica relative agli articoli:

NG 5.2-Percorsi

NG 10 Nuova partenza

NG10.3 Penalità previste per rientro in gara

RDS Ciras 4-Titoli in palio

RDS TRZ 3-Titoli in palio

La **Giunta approva.**

Manifestazioni All Stars

L'organizzazione Abeti Racing richiede di sostituire la propria gara Regolarità Sport Abeti, abbinata al Rally degli Abeti, con una manifestazione All Stars. La Commissione ritiene che sarebbe meglio non permettere tale sostituzione né nuove iscrizioni di questo tipo di manifestazioni dal momento che si sta facendo una revisione di tali manifestazioni, così come avvenuto per la Regolarità Sport.

La **Giunta concorda con la Commissione.**

F) SLALOM

NG Slalom Art. 12-Numeri di gara

Rimanda alla Commissione per approfondimenti, tenuto conto di passate esperienze negative che hanno portato la Federazione a eliminare la scelta del numero unico.

NG Slalom Art. 13.4-Ricognizione del percorso

La **Giunta non accoglie** la richiesta presentata dalla Commissione di eliminare la manche di ricognizione nel caso di scarsità di tempo. La Giunta specifica che, nel caso di forza maggiore per la quale non potrebbe essere consentita l'effettuazione dell'ultima manche, è quest'ultima che deve essere sacrificata e non la ricognizione poiché la logica della ricognizione è legata alla conoscenza del percorso e pertanto a ragioni di sicurezza. Pertanto chiede alla Commissione di armonizzare in tal senso tutte le norme già esistenti.

NG Slalom Art. 13.5.1-Ordine di partenza

La **Giunta accoglie** la proposta della Commissione ma richiede l'eliminazione della frase "a parziale deroga di quanto sopra indicato".

G) GUG

DAP



Automobile Club d'Italia

SPORT

La **Giunta approva** la modifica dell'art. 15 App.2 relativa all'inserimento dei DAP tra gli Ufficiali di Gara la cui modalità deve essere opportunamente disciplinata.

UUGG Club Karting

Relativamente alle licenze dei Direttori di Gara, Commissari Sportivi e Commissari Tecnici che fino al 2022 avevano la qualifica "Club" e hanno svolto l'attività sportiva si rende necessario procedere con l'attribuzione della qualifica normalmente attribuita agli altri Ufficiali di Gara karting.

Il GUG presenta l'elenco degli Ufficiali di Gara ai quali attribuire nel 2023 la qualifica di Direttore di Gara DGBk, Commissario Sportivo Regionale Karting CSCk e Commissario Tecnico Regionale Karting CTCK.

La **Giunta autorizza**.

Progetto Avvocati tirocinanti

Al termine del percorso relativo al "Progetto Avvocati" volto a trovare figure di Commissari Sportivi

con formazione giuridico legale da inserire nel novero degli UUGG, il GUG ritiene che solo n.8 CS tirocinanti sono meritevoli di proseguire l'iter formativo con un programma di tirocinio/affiancamento di almeno altre tre gare da svolgersi durante la stagione 2023. Le trasferte dei tirocinanti saranno a carico della Federazione.

La **Giunta concorda** con quanto richiesto dal GUG.

H) KARTING

RDS Karting-art. 1.1 Serie

La **Giunta non approva** la richiesta di modifica così come presentata dalla Commissione e chiede di riformularla prevedendo che possano essere inserite in una serie soltanto gare non titolate e iscritte a calendario a 21 giorni di distanza prima e dopo una gara titolata.

App.8 art. 2.7- Gare karting e gare su Minimpianti

La Commissione presenta una riformulazione dell'articolo in questione concordata con l'Area Tecnica Settore Medico.

La **Giunta approva**.

Karting Rental

La Commissione presenta il regolamento Karting Rental cui sono state apportate alcune modifiche concordate con ASI.

La **Giunta approva** ma con la diminuzione della tassa di omologa da € 200 a € 150.

I) MOBILITÀ SOSTENIBILE

La Commissione presenta una proposta di istituzione di 5 titoli di regolarità ad energie alternative:

1. Trofeo Green Challenge Cup
2. Trofeo Green Endurance Economy Run
3. Trofeo Green Hill Climb
4. Trofeo E-Rally
5. Campionato Italiano Energie Alternative

Sono confermate le caratteristiche essenziali delle precedenti edizioni.

La **Giunta approva i regolamenti (Allegati C)**.

J) OFF ROAD

La Commissione presenta un elenco di gare cui attribuire la validità di Campionato Italiano Velocità su Terra 2023:



Automobile Club d'Italia

SPORT

30/04/23 GRAVEL CHALLENGE CAMP ITALIANO VST AUTOCROSS A.S.D. BMG MOTOR EVENTS- VENETO
02/03/23 GRAVEL CHALLENGE CAMP ITALIANO VST AUTOCROSS A.S.D. BMG MOTOR EVENTS- LAZIO
09/09/23 GRAVEL CHALLENGE CAMP ITALIANO VST AUTOCROSS ASD SPORT CLUB MAGGIORA- VENETO

La **Giunta approva**.

K) LE BICILINDRICHE

La **Giunta approva** la versione aggiornata dei Regolamenti Sportivi dei Campionati Italiani Bicilindriche Salita e Pista ma dispone l'eliminazione del coefficiente 1,5 alla gara "Coppa Selva di Fasano", presente sia nella Salita che nel Circuito, dal momento che non si tratta dell'ultima gara né di una gara svantaggiata. La Giunta prende altresì atto che non vi sono modifiche al Regolamento Tecnico delle Bicilindriche rispetto al 2022.

L) MODIFICHE AL RSN

L'argomento viene rinviato alla successiva riunione.

M) AREA TECNICA

L'Area Tecnica presenta, su sollecitazione dei promotori in convenzione ACI/ASI, una proposta di inserimento delle vetture Legend, Formula Junior (Formula Fire) e Formula Junior con motore di derivazione motociclistica nel gruppo TMSS per la partecipazione anche a gare in Circuito, oltre che nelle gare di Slalom e Formula Challenge

La **Giunta approva** l'inserimento delle vetture di cui sopra nel TMSS, ad eccezione delle Formula Legend, per il periodo 2023/2025 dando mandato all'area tecnica di concordare con gli interessati le caratteristiche delle vetture.

5. Ratifica delibere del Presidente

Sono sottoposte a ratifica le Delibere dal n. 1 al n. 8/2023 adottate dal Presidente in via d'urgenza. Pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 1/2023 del 20 gennaio 2023 , allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente ha deciso di approvare la modifica dell'art. 1 e 1.6 RDS CIAR SPARCO Gare e Classifica Finale del Campionato Assoluto Rally 2023 facendo scegliere ai Conduuttori di poter partecipare solamente a 7 gare, delle 8 messe a calendario, con 6 risultati utili. Se un conduuttore dovesse partecipare all'ottava gara verrebbe considerato trasparente ai fini dell'assegnazione del punteggio e che la classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 6 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara;

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 29/2023

di ratificare la deliberazione n. 1/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 gennaio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 2/2023 del 20 gennaio 2023 , allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente, tenuto conto dei risultati incoraggianti dell'incontro con Piloti, Team, Organizzatori e Ufficiali di gara siciliani in merito alle novità tecniche regolamentari proposte dalla Commissione Slalom; riunione indetta del Delegato della Regione Daniele Settimo e coordinata dall' Ing. Roberto De Felice alla presenza dei rappresentanti della Giunta Sportiva Sig.ri Armando Battaglia ed Oronzo



Pezzolla, ha deciso l'approvazione definitiva delle modifiche regolamentari proposte dalla Commissione Slalom nella riunione di Giunta del 12 gennaio riguardanti l' Art. 3.13 – Gruppo "E2 SS/TM-F" del Regolamento Tecnico Slalom e l'approvazione dell'elenco delle gare valide per il Trofeo Bicilindriche Slalom.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 30/2023

di ratificare la deliberazione n. 2/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 gennaio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 3/2023 del 20 gennaio 2023 , allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha deciso la sostituzione e la pubblicazione sul sito Aci Sport della tabella, redatta dall'Area Tecnica, contenente l'elenco di vetture GT che parteciperanno alle Gare in salita 2023 dove devono essere inserite le caratteristiche tecniche del BOP 2020.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 31/2023

di ratificare la deliberazione n. 3/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 gennaio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 4/2023 del 20 gennaio 2023, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente di approvare i regolamenti ed i calendari dei Campionati "Le Bicilindriche" Pista e Salita 2023.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 32/2023

di ratificare la deliberazione n. 4/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 gennaio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 5/2023 del 26 gennaio 2023, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale, **visto** che il Presidente della Corte Sportiva e Federale d'appello ha rappresentato la necessità di allargare la rosa dei Giudici degli organi di giustizia di secondo grado, molto ridotta rispetto all'inizio del quadriennio per l'indisponibilità sopravvenuta di alcuni membri e **considerato** che non vi sono candidati provenienti dalle Magistrature superiori nella lista formata nell'anno 2021; il Presidente autorizza la pubblicazione di un avviso pubblico per ricercare n.3 candidati che, ove ritenuti idonei dalla Commissione federale di garanzia, resteranno in carica sino alla fine quadriennio olimpico (2021-2024) membri degli Organi di Giustizia di secondo grado.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente



DELIBERAZIONE n. 33/2023

di ratificare la deliberazione n. 5/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 26 gennaio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 6/2023 del 9 febbraio 2023 , allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale, tenuto conto dei risultati della consultazione effettuata presso i tre costruttori di serbatoi di sicurezza da parte dell'Area Tecnica su esplicita indicazione della Giunta Sportiva, e considerata la volontà della Giunta di contemperare le esigenze di coloro i quali hanno già intrapreso l'aggiornamento della propria vettura senza procrastinare ulteriormente l'entrata in vigore dell'obbligo del montaggio del serbatoio suddetto, il Presidente autorizzava la pubblicazione immediata di un comunicato con il quale si consentiva, per venire incontro alle esigenze dei piloti che si dovevano iscrivere alle prime gare della stagione sportiva, la partecipazione alle manifestazioni iscritte a calendario nazionale fino al 19 marzo 2023 anche con vetture prive del serbatoio di sicurezza.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 34/2023

di ratificare la deliberazione n. 6/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 9 febbraio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 7/2023 del 21 febbraio 2023 , allegata al presente verbale alla lett. M), con la quale il Presidente approvava le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione Autostoriche relativamente a Regolarità Sport, Regolarità a Media e Cireas 2023 che hanno tenuto conto delle osservazioni espresse dai componenti della Giunta nella riunione del 12 gennaio 2023.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 35/2023

di ratificare la deliberazione n. 7/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 21 febbraio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 8/2023 del 21 febbraio 2023, allegata al presente verbale alla lett. N), con la quale il Presidente approvava le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione Salita relative all'inserimento del Gruppo TMSA recentemente istituito con classe unica nel CIVM e nel TIVM.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 36/2023

di ratificare la deliberazione n. 8/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 21 febbraio 2023.



6. Varie ed eventuali

a) Istanza di accordo ex art. 48 - Pier Luigi Calzuola

La Procura Federale ha comunicato, relativamente ai procedimenti n. 53/2022, di aver raggiunto con illicenziato Luigi Calzuola l'accordo, in base all'art. in oggetto.

La Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

b) Istanza di accord ex art. 48 -Motultech Racing

La Procura Federale ha comunicato, relativamente ai procedimenti n n. 55/2022, di aver raggiunto con il licenziato Motultech Racing nella persona del suo legale rappresentante Marco Modolo l'accordo, in base all'art. in oggetto.

La Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

Alle ore 17,00, non del tutto esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno, si conclude la riunione ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso rimandando alla prossima riunione l'argomento relativo alle modifiche al RSN.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 9 marzo 2023